

ilité aérienne

La semaine de la mobilité aérienne légère verte et durable se tiendra sur quatre jours sur les régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine: les 13 et 14 septembre à Toulouse, à La Cité; les 15 et 16 septembre à Jonzac, au centre de congrès de la Haute-Saintonge. Cet événement s'inscrit dans la continuité de l'initiative MAELE – Mobilité aérienne légère verte et durable –, lancée par Aerospace Valley fin 2020, qui vise à identifier et à fédérer tous les acteurs régionaux de la filière. Aerospace Valley est en effet un pôle

activité international qui promeut l'ensemble des acteurs du secteur aéronautique, dont fait aussi partie l'aviation légère. MAELE a ainsi permis de cartographier plus de deux centaines d'entreprises pertinentes dans ces deux régions et de faire émerger une vingtaine de projets d'aéronefs verts. Actuellement, deux appels à manifestation d'intérêt pour des projets de mobilité aérienne légère verte et durable. Dans ce contexte qu'est organisée cette « semaine » de mobilité aérienne. Le but est de présenter les projets phares aux investisseurs et en organisant des conférences et ateliers autour de la mobilité aérienne légère et de ses challenges, technologiques notamment. Infos: <https://mobilité-aérienne-legere.com/>



Rallye Aéro France

Fin août, Rallye Aéro France reprend du service en emmenant une quinzaine d'avions vers la Grèce, la Bosnie, l'Albanie, l'Italie. Les étapes choisies sont moins lointaines que d'habitude, COVID oblige, même si le fait de brandir le pass sanitaire a permis d'ouvrir des frontières. Les habitués du rallye avaient mis la pression à Jean-Michel Collineau, l'organisateur: « Nous voulons voler! », voilà, c'est fait ou presque. Pendant l'arrêt de l'activité de l'association, Jean-Michel a cependant continué à entretenir son réseau, prêt à programmer un futur rallye plus conséquent, déjà la Russie en 2022 et peut-être même plus tard un tour du monde en passant par la Russie, l'Alaska avec un retour via le Groenland (pour les potentiels intéressés, donnez votre opinion sur cojac@wanadoo.fr). Le RAF a ainsi récemment obtenu le label ProTarmac, un label éthique, social et environnemental destiné aux acteurs du secteur aéroportuaire, qui a l'avantage d'être reconnu au niveau international. On lui avait en effet soufflé que montrer l'implication de l'association en faveur de l'environnement lui permettrait d'entrer plus facilement dans certains pays avec son groupe d'avions.



Le Te

Les salons ont...
tings aussi. Le...
Temps des hé...
de la Ferté-A...
L'Amicale Je...
en collaborat...
Club de Fran...
28 et 29 août...
d'arrêt d'un...
sont prêts à...
présentations...
a répondu p...
Patrouille de...
solo display...
tigue de l'arm...
A-400M, de...

PASSPORT HÉLICO

**en forme.
en embauche.**

**Programme unique
au Québec.**

1 450 474-4888
passport-helico.com
info@passport-helico.com

Récepteur du trophée
Roland-Simard
2018

Access CARRIÈRE

de pilotage accréditée par le ministère de
l'Éducation et de l'Enseignement supérieur du Québec

EC ACADEMY

VOTRE

65

